



ALGEMEEN REGLEMENT

Inclusief veiligheid en wedstrijdreglement

Bron: <https://www.autocrossclubmakkum.nl/reglement>

Bepalingen die voor alle deelnemers in alle klassen gelden:

1. Men wordt geacht zich op de hoogte te hebben gesteld van dit reglement en dient zich aan de geschreven bepalingen te houden.
2. Minimale leeftijd is 17 jaar. Men hoeft geen rijbewijs te hebben. Dit geldt ook voor de motoren.
3. Het arriveren, vertrekken en rijden op het wedstrijdterrein buiten de wedstrijdbaan om dient absoluut stapvoets te geschieden. **Dit is niet sneller dan 5 km per uur.**
4. Personenwagens worden niet toegelaten op het rennerskwartier, alleen de trekkende auto met aanhanger die de wedstrijdwagen transporteert.
5. In het rennerskwartier dient elke wedstrijdswagen op een dekzeil(milieukleed) te staan van minimaal 600 gram per vierkante meter met een minimale afmeting van 2 x 4 meter. Licht materiaal bouwzeil is niet toegestaan. Het zeil moet de gehele wedstrijddag onder de auto liggen, ook wanneer er aan de auto gewerkt wordt.
6. Iedere deelnemer dient zich er bewust van te zijn dat bij deze sport stoffen worden gebruikt welke bij onzorgvuldig gebruik schade aan het milieu kunnen veroorzaken.
7. Als koelmiddel mag alleen water gebruikt worden.
8. Olie mag niet geloosd worden. Olieafval, filters en andere afvalsoorten niet op het terrein achterlaten, maar meenemen. Diegene die hierop betrapt wordt is verantwoordelijk voor de milieutechnische en financiële gevolgen.
9. In het rennerskwartier zijn er rennerskwartierofficials aanwezig, aanwijzingen van hun dient u strikt op te volgen.

10. Het gebruik en in het bezit hebben van alcohol of verdovende middelen op het wedstrijdterrein, dus ook in het rennerskwartier is verboden. **Coureurs zijn te allen tijde verantwoordelijk voor hun monteurs, helpers en andere aanhang bij je in het rennerskwartier!** Wordt er tijdens de wedstrijd alcoholgebruik geconstateerd betekent dit direct diskwalificatie, opladen en vertrekken.
11. Coureurs zullen altijd aansprakelijk gesteld worden gehouden voor wangedrag van hun monteurs, helpers en andere aanhang.
12. Het bestuur verklaart dat zij geen enkele aansprakelijkheid aanvaardt voor schade of letsel ten gevolge van het evenement aan rijders, monteurs, helpers, publiek en verdere aanwezige personen, voertuigen, materialen enz. toegebracht.
13. Deelname is voor eigen risico.
14. Schunnige of vulgaire uitdrukkingen alsmede kwetsende teksten op de wagen zijn verboden.
15. Alle deelnemende wedstrijdvoertuigen dienen **vóór** 10.00 uur zonder motorkap, of deze los te laten aangeboden te hebben voor de desbetreffende keuring door de coureur zelf.
16. Elke deelnemende coureur wordt geacht om 10.30 uur aanwezig te zijn op de wedstrijdbriefing. In deze briefing zullen de exacte richtlijnen en wedstrijdverloop worden verteld.
17. De startopstellingen hangen op het info bord bij de jury bus. Iedere coureur is zelf verantwoordelijk om deze informatie tot zich te nemen. Informatie betreft; deelname in de juiste manche en startplek in de opstelling.
18. Een volledig geladen transponder (merk: AMB type: oranje MX) is verplicht voor ieder voertuig in elke klasse. Details betreffende montage is per klasse gespecificeerd in de technische reglementen. Voertuigen zonder transponder worden niet in de wedstrijden toegelaten.
19. De juiste montageplek van de transponder staat aangegeven in het desbetreffende klasse reglement van je wedstrijdwagen.
20. Elk wedstrijdvoertuig heeft één coureur. Wisseling van coureur tijdens de wedstrijd is verboden, hier wordt op gecontroleerd!
21. Het bestuur c.q. wedstrijdleider heeft het recht een deelnemer met opgave van redenen te weigeren.
22. Het bestuur c.q. wedstrijdleider heeft het recht iedere coureur die handelt in strijd met de reglementen te straffen/diskwalificeren.
23. De uitspraken en beslissingen van de wedstrijdleiding en de baancommissarissen zijn bindend en men dient zich daar aan te houden.

24. Voor alle zaken waarin reglementair niet is voorzien, beslist de wedstrijdleiding.
25. Bij het verlaten van rennerskwartier word een ieder verzocht het plekje netjes en schoon achter te laten en het afval in de daarvoor bestemde bakken te deponeren.
26. Er bestaat **géén** mogelijkheid tot overnachting op het evenementen terrein

Veiligheidsreglement

1. Dit reglement bevat algemene veiligheidseisen voor alle klassen.
2. Alleen helmen van het type BS 6658A of BS 6658 type A/FR of American Snell Foundation 2000 of 2005 en E22 05 van fiberglas constructie zijn toegestaan. Helmen van polycarbonaat zijn niet toegestaan. Het is belangrijk dat de rijder goed in de helm past. De rijder moet de helm dragen en vast hebben als hij de baan op rijdt, zodat de officials dit kunnen controleren. Elke race moet de coureur zijn helm aan de keurmeester kunnen laten zien om er zeker van te zijn dat deze aan de eisen voldoet. Als de helm in een niet toelaatbare toestand verkeert dan kan de keurmeester deze invorderen. Type/keuring stickers mogen niet verwijderd worden en moeten altijd duidelijk zichtbaar zijn.
3. Overall's moeten van een gecertificeerd brandvertragend materiaal vervaardigd zijn en dient altijd schoon te zijn. Borduring en beplakking dienen ook van een brandvertragend materiaal te zijn.
4. Verplicht vanaf 2020 is brandwerend ondergoed met minimale keuring FIA8856-2000 of FIA8856-2018 en SFI rating 3.2A/5. Het keurmerk wat op de brandwerende kleding moet staan
 - a. FIA8856-2000 Indien dit keurmerk er niet in staat, is het niet geschikt. In 2020 wordt soortgelijk
 - b. FIA8856-2018 brandvertragend ondergoed toegestaan. Echter dient d.m.v. documentatie
 - c. SFI3.2/5 aantoonbaar gemaakt kunnen worden dat het gelijkwaardig is aan bovenstaande keurmerken.
5. Tank: alleen staal of RVS staal tank is toegestaan. Maximale inhoud is 15 liter (uitgezonderd stockcar F1). De tank moet voorzien zijn van een goed dichtende (met rubber) stalen dop en goed bevestigd zijn. De ontluchtingslang dient éénmaal horizontaal en éénmaal verticaal om de tank en dan door de bodem naar buiten gebracht te worden. Aanzuigleiding moet van bovenaf de tank.
6. Brandstofleidingen dienen geheel van metaal te zijn. De eventuele brandstof koppelstukken (bij tank en motorblok) dienen van gepantserd rubberslang, geschikt voor benzine, te zijn met een maximale lengte 15 cm per koppelstuk. De koppelstukken dienen bevestigd te zijn met slangklemmen. Met staal omvlochten slang is niet toegestaan. Een eventueel aanwezige brandstofpomp dient afgeschermd te worden, zodat er nooit brandstof weg kan spuiten/leken in de bestuurdersruimte en mag niet aan de tank worden bevestigd. De benzineleiding en stroomkabel(s) moeten minstens 20 cm uit elkaar gemonteerd worden.

7. Accu moet worden vastgezet in een rechthoekig frame ter grootte van de accu met draadeinden van minimaal 8 mm en een klemframe. Span of sjobanden zijn niet toegestaan. De accu dient waterdicht te worden verpakt en moet afgedekt worden d.m.v. de onderzijde van een jerrycan om eventueel accuzuur op te vangen.
8. elke rijder moet een met foam gevulde nekband dragen of een zogenaamd HANS systeem. Brandvertragende nekbanden zijn verplicht. De nekband moet met een sluiting in de richting worden gedragen waar de fabrikant dat opgeeft.
9. Het dragen van gecertificeerde brandvertragende onderkleding, sokken, balaclava, handschoenen en raceschoenen is verplicht.
10. Om verwondingen aan de ogen te voorkomen is het verplicht een vizier of een veiligheidsbril van onbreekbaar materiaal te dragen.
11. De veiligheidsgordel moet minstens 5 punts zijn, 2 schouder, 2 schoot, en een kruisgordel. De veiligheidsgordels moeten op 5 montageplaatsen vastgezet worden, en met 5 punten vast te gespen zijn. Het is ten eerste aan te bevelen dat de gordels zorgvuldig uitgekozen worden, het is niet aan te bevelen om haak/clip gordels te gebruiken. Als het haak/clip type in gebruik wordt genomen dan moet het minstens 3,9 dikte hebben en van een betrouwbaar bekend fabricaat zijn.
12. Een brandblusser is verplicht. Minimaal 6 kg poeder/schuim en moet zichtbaar bij het voertuig staan, binnen handbereik.
13. Een milieuzeil is verplicht, minimaal ter grootte van de auto. D.w.z. alle vier wielen moeten op het zeil staan. Minimaal 2x4 meter en mag geen bouwkleed zijn.
14. Hoofstroomschakelaar/trekkoord. De coureur is verplicht er voor te zorgen dat deze soepel werkt.
15. vanaf seizoen 2021 moet iedere coureur vanaf 55 jaar gekeurd worden Dit geldt tot 60 jaar, daarna jaarlijkse controle. De leeftijdsgrens voor contactklassen is 65 jaar en non-contact klassen is 70 jaar. Er is in beide klassen geen dispensatie mogelijk. Als je voor het eerst in een contactklasse gaat rijden, moet je dit aantonen door ervaring in een andere (soortgelijke)klas.

Wedstrijdreglement

Bepalingen die voor alle deelnemers voor alle klassen gelden:

4. De wedstrijd is een zuivere snelheidsrace welke wordt verreden door de wedstrijdleiding te bepalen aantal rondes per manche of finale. De wedstrijdleiding kan dit tijdens de wedstrijddag indien nodig aanpassen.
5. Voorafgaand aan de start procedure worden de deelnemers in een blokstart opgesteld. De startprocedure begint op het moment dat de startopsteller de regionale vlag opsteekt. Vervolgens loopt deze marshall voor de 1^{ste} startrij langs waarna er gestart gaat worden d.m.v. vlag.
6. Wanneer een deelnemer een valse start maakt, zal hem dit na afloop van de betreffende manche of finale verteld worden en wordt, ongeacht zijn finish positie uit de uitslag gehaald en krijgt een **DQ** achter zijn naam. Bij een eventuele herstart wordt de betreffende deelnemer uit de startopstelling gehaald en kan de baan verlaten.
7. Na gevolg van een incident waarbij de race geneutraliseerd wordt, die is ontstaan voordat de eerste volledige ronde is verreden volgt er een volledige herstart. Men dient de baan te verlaten om zich vervolgens opnieuw op te stellen op de vooropstelling. Dan volgt eerst de start/race van de eerstvolgende manche en daarna volgt de bewuste herstart. Wanneer een incident ná de volledig verreden ronde is ontstaan volgt er een herstart op de baan, hierbij mogen uitsluitend wagens starten die voor het afvlaggen nog deelnemers waren aan de race. De opstelling is op volgorde van de laatste volledige doorkomst.
8. Bij een herstart op de baan is de startopstelling 2 aan 2, verspringend van autolengte.
9. Men mag de baan niet in een andere dan de voorgeschreven richting berijden.
10. Het veroorzaken van roekeloze botsingen die direct gevaar kunnen opleveren voor de andere deelnemers of baanofficials is ten strengste verboden met straf ten gevolge.
11. Het is alleen toegestaan van achteren aan te vallen, in de contactklassen. Moedwillig op de zijkant inrijden is verboden. Het kan na beoordeling van de wedstrijdleiding tot diskwalificatie/uitsluiting van de wedstrijd dienen.

12. Bij pech of uitvallen op de baan dient men ten alle gevallen te blijven zitten, dus de coureur mag nooit op eigen initiatief uitstappen. Tevens dient men de helm, nekband/HANS-systeem en veiligheids- riemen om te houden. Alleen op aanwijzing van een baanofficial wordt er van dit protocol afgeweken.
13. De coureur welke tijdens een race een lichaamsdeel buiten de wagen heeft/steekt riskeert hiermee een zwarte vlag. (DQ)
14. De coureur die tijdens de race enige tijd buiten kennis raakt, wordt voor verdere deelname aan de wedstrijd uitgesloten.
15. De coureur die tijdens de race een gele of een rode vlag negeert of vanwege zijn gedrag of uitlatingen een officiële waarschuwing krijgt, kan tot uitsluiting van de wedstrijd leiden. Dit ter beoordeling van de wedstrijdleider.
16. Wanneer een deelnemer niet meer aan de start kan verschijnen, is het verplicht zich af te melden in de jurywagen.
17. De mogelijkheid bestaat dat tijdens of na de wedstrijd je wedstrijdwagen een extra technische keuring kan ondergaan. Een technische keuring van je wedstrijdwagen kan onmiddellijk plaatsvinden, deze is vooral gericht op conformiteit aan de reglementen.

Vlagsignalen

- **Startprocedure vlag:** Regionale vlag – Deze word opgestoken door de marshall die voor de 1^{ste} startrij langs loopt van de ene naar de andere zijde van de startgrid.
- **Start vlag:** Groene vlag – Start van de race.
- **Finish vlag:** Zwart/wit geblokte vlag – Deze vlag wordt bewogen en geeft het einde van de race aan.
- **Gele vlag:** Opgepasst, gevaarlijke situatie, het direct volgende baanvak is gedeeltelijk versperd. Inhalen op dit punt is verboden. Zodra de betreffende consternatie weer is 'opgelost' en weer gaat rijden, wordt de gele vlag direct ingetrokken.
- **Rode vlag:** Onmiddellijk stoppen met racen en rustig uitrijden om vervolgens te stoppen op de baan om te wachten op verdere instructies van de baanofficials.
- **Zwarte vlag:** Directe diskwalificatie van de betreffende deelnemer voor deze manche/finale.